

NECROLOGIAS

Don Luciano Claude Sarasin

El 27 de mayo de 1952 falleció el distinguido ingeniero que encabeza estas líneas.

Pierde el Instituto de Ingenieros de Chile a un insigne ingeniero y físico matemático.

Desde temprana edad mostró una clara inteligencia y una ordenación superior en sus estudios.

Nuestros Anales registran colaboraciones que le elevan al primer plano en las matemáticas superiores. Su profesión la inició en 1918 como ingeniero en la Dirección del Puerto de San Antonio donde llegara al cargo de Administrador. En 1928 pasó al Puerto de Valdivia donde realizó estudios para mejorar la navegación del río de este nombre con su canalización. También pertenece a él el proyecto de mejoramiento de la Bahía de Corral para la entrada de barcos de gran tonelaje.

En 1938 ingresó al Departamento de Obras Marítimas donde organizó la Contabilidad y el Control.

En 1940 pasó a prestar sus servicios a la Corporación de Fomento de la Producción en el Departamento de Energía y Combustible donde desempeñó el cargo de jefe.

La cátedra universitaria no fué ajena a sus preocupaciones.

En la Universidad de Chile fué profesor de Mecánica Racional, y en la Católica, de Máquinas Hidráulicas.

Como lo dijimos, el señor Claude se distinguió por sus conocimientos superiores de Física. Su profunda versación en este ramo se manifestó en los artículos que publicara en nuestros Anales sobre Termodinámica y Mecánica.

Como ingeniero, dejó huellas de su preparación en ingeniería de puertos y en combustibles.

Sus condiciones morales y hombría de bien le granjearon una respetable personalidad en el vasto círculo profesional de la Ingeniería de Chile.

Llegue hasta los suyos nuestra sincera expresión de pesar por la pérdida que experimentó el país con su desaparecimiento.

Don Luis Monge Mira

El 26 de junio falleció en Mendoza el socio que encabeza estas líneas.

El Ingeniero Monge nació en Santiago, el 4 de abril de 1893.

Hizo sus estudios de ingeniero civil en la Universidad de Chile, donde se tituló en 1917.

Se dedicó a la industria privada, donde sobresalió por sus profundos conocimientos. Fué un experto en cales y cementos, motivo por el cual fué requerido para proyectar la Fábrica de Cemento Portland y Cales de Polpaico.

Publicó numerosos trabajos relacionados con su especialidad, entre los cuales podemos citar:

El Problema del calcio en la Agricultura (1939).

La cal viva (1940).

La industria nacional del cemento Portland y política racional de su desarrollo (1942).

También tuvo predilección por las minas.

Fué Administrador Gerente de la Compañía Minera Tamaya (unificada), en 1924.

Su palabra como Consejero de la ex Caja de Fomento Carbonero fué siempre oída con atención.

Se desempeñó como Director de la Empresa Metalúrgica Tres Cruces y de la Compañía Minera Juncal.

La cátedra universitaria no fué ajena a sus preocupaciones, pues tuvo a su cargo en la Universidad Católica la clase de Geología.

Nuestro Instituto le confió su representación en el Consejo Nacional de Comunicaciones, creado hace años.

Pierde nuestra profesión un esforzado e incansable trabajador, mientras desempeñaba en la República hermana una ardua labor relacionada con su especialidad en cemento.

Lleguen a los suyos nuestros sentimientos de sincero dolor.

Don Luis Adán Molina

(Fallecido el 25 de septiembre de 1952)

Nació en Quirihue en 1863.

Muy joven tomó parte en la Guerra del Pacífico en calidad de Guardia Marina.

De regreso de la Campaña, inició en 1883 los estudios superiores de Matemáticas y se graduó de Ingeniero.

Perteneció a la Sociedad de Matemáticas fundada en 1881 con alumnos universitarios.

En 1888 fué firmante del manifiesto de los ingenieros que echaron las bases del Instituto de Ingenieros, destinado a unir y elevar el standard de la profesión en Chile, a fin de participar en las grandes obras que se iniciaban con motivo de la creación de la Dirección de Obras Públicas.

En la Universidad de Chile dictó durante años la Cátedra de Geometría Descriptiva.

En la Dirección de Obras Públicas escaló uno a uno los cargos hasta llegar a Jefe de la Sección Ferrocarriles, la más importante de las especializaciones de los ingenieros de esa época.

Colaboró en la construcción del Ferrocarril de Victoria a Temuco y de esta ciudad a Pitrufquén.

Tuvo a su cargo el estudio del tramo que le sigue de Pitrufquén a Loncoche.

En 1910 tomó parte en la política y fué elegido diputado para el período 1910 a 1915.

En 1925 el Supremo Gobierno lo llamó al desempeño del importante cargo de Ministro de Obras Públicas.

El señor Molina no solamente se interesó por la cosa pública, sino que también prestó sus destacados consejos en la industria privada. Fué Consejero de la Cía. de Gas y de empresas mineras.

En atención a sus altos méritos el Instituto le designó ad honorem Miembro Vitalicio en Sesión del 16 de abril de 1946.

Pierden los colegas a un esclarecido ingeniero que dejó hondas huellas de su personalidad en los albores de la nacionalización de los profesionales del país. Siguió las aguas de los ingenieros que fueron contratados para la ejecución de obras públicas con la creación de la Dirección de Obras Públicas.

Llegue hasta los suyos nuestro sincero sentimiento de dolor por su irreparable pérdida.

Don Exequiel Jimenez Carrasco

El 9 de octubre falleció en nuestra capital nuestro Miembro activo don Exequiel Jiménez Carrasco.

El Ingeniero Jiménez se tituló de Ingeniero Civil en la Universidad Católica de Santiago. Estuvo en EE. UU. de Norteamérica donde perfeccionó sus estudios industriales.

Fuó Director de la Escuela Industrial de Chillán y después ingeniero del Departamento de Industrias Fabriles a cuya dirección ascendió en 1932 retirándose en 1940.

Se desempeñó como Consejero de la Cía. Siderúrgica de Valdivia y del Instituto de Crédito Industrial.

Formó parte de la Comisión de Tratados Internacionales, de la de Licencias de Exportación y de la Asesora para la concurrencia de la Exposición Internacional de Nueva York en 1939.

Tuvo también a su cargo el Comisariato General de Subsistencias y Precios. Le cupo una activa participación en el control de la producción del pan en Santiago.

Lleguen hasta los suyos nuestros sentimientos de pesar por la irreparable pérdida que han experimentado.

Don Carlos Martínez Zúñiga

El señor Martínez Zúñiga fué un esforzado hombre de negocios.

En su juventud se dedicó a estudios de ferrocarriles. Tomó parte activa en los proyectos de Paloma a Juntas y de Chillán a Las Termas.

Fué después un contratista de obras públicas donde logró captarse una sólida reputación por su pundonor, su espíritu de organización y su fuerte personalidad.

Nuestro Instituto le contaba entre sus socios desde 1943.

Lleguen hasta sus hijos, los ingenieros Martínez Oyarzún, las expresiones de nuestra sincera condolencia por la pérdida de su señor padre (Q. E. P. D.).

Don Pedro Palma Araneda

Ha perdido nuestro Instituto a un socio fundador y entusiasta cooperador en las luchas gremiales por las profesiones de ingenieros y arquitectos.

Perteneció a la antigua pléyade que propició con entusiasmo la colaboración entre ambas profesiones.

Ingresó a nuestra antecesora Sociedad de Ingeniería el 22 de julio de 1888. Al fusionarse ésta con el Instituto de Ingenieros el año 1900, formó entre los fundadores de nuestra actual corporación.

Oriundo de Valparaíso, el señor Palma ingresó en 1907 a la Dirección de Obras Públicas en calidad de Dibujante. Una vez terminados sus estudios de arquitecto, escaló uno a uno los cargos hasta llegar a Arquitecto Jefe en 1907.

Tomó parte activa y entusiasta en la ejecución de edificios públicos. A él pertenecieron los antiguos proyectos de la Intendencia de Valparaíso y de Valdivia; el Liceo de Cauquenes, la Penitenciaría de Santiago, donde le cupo obtener el Primer Premio por su proyecto.

Fué arquitecto Jefe de la Beneficencia hasta 1927 y Tasador Director de la Protección Mutua de Chile.

Colaboró y dirigió la transformación del antiguo Ministerio de Hacienda, del Pensionado de San Vicente, de la Clínica del Hospital San Luis, de la Asistencia Pública, del Pensionado de El Salvador, del Teatro Miraflores, etc. etc.

Nuestra Sociedad se inclina respetuosa ante este arquitecto que estuvo siempre a nuestro lado en las aspiraciones para llevar lado a lado con la ingeniería la defensa conjunta de nuestras órbitas de acción profesional.