

# Bibliografía y Revista de Revistas

## REVISTAS LLEGADAS ULTIMAMENTE

**Architecture** (Inglaterra).—Mayo de 1923.—La Belle Dame sans merci.—The Unsociable Skyscraper.—The Bridge at the World's Centre.

**El Arquitecto** (Argentina).—N.º 264 de 1923.—Opiniones sobre estética arquitectónica, edificación, reglamentación de la profesión y materiales nacionales.—Doble cualidad de toda construcción.

N.º 265.—Legislación para la construcción de casas.—La arquitectura en Montevideo.—Agua y salubridad en Grecia.

**Arquitectura Uruguay**.—Mayo de 1923.—El valor de la reminiscencia en la obra artística.—Arquitectura de jardines.—Programa de la Segunda Exposición Pan Americana de Arquitectos.

**Die Bautechnik** (Alemania).—N.º 9 de 1923.—Die künstlerische Gestaltung der Brücken.—Ein neues Verfahren zur Berechnung der statisch unbestimmten Tragwerke.—Die Beseitigung des Batignolles.—Trunnels in Paris.

N.º 10. Die Knickformel von Euler im unelastischen Knickbereich.—Die Wildbache und das schießende Fließen.—Die baureife Entwurf.

**Beama** (Inglaterra).—Mayo de 1923.—Practical and Theoretical aspects of Corrosion.—Some Problems of Water Power Development.—Design Details affecting the Rupturing capacity of Oil Switches.—Heat Transmission in Surface Condensers between Steam and Water.—Polar Curves.

**Boletín Internacional de Agronomía** (Italia).—Enero-Marzo de 1923.—La enseñanza agrícola en Noruega.—Dificultad y errores de la Bacteriología del terreno agrícola.—El cultivo de agrios en el Japón.—Reconstitución de los castañares en Francia.—Técnica agraria e industria mecánica agrícola alemana.—Principales plagas de los naranjales y limoneros españoles.

**Boletín de la Sociedad de Fomento Fabril** (Chile).—Mayo de 1923.—El pan-americanismo desde el punto de vista económico.—La electrificación de la primera zona de los Ferrocarriles del Estado.—Teléfonos automáticos.—La industria del caucho.—Fabricación del ácido cítrico.—Fabricación y conservación del agua oxigenada.

**Boletín de la Asociación de Productores de Salitre de Chile**.—Mayo de 1923.—Memorias y balances de las distintas delegaciones sobre la marcha de la propaganda del salitre.—Nitrato de sodio, el fertilizante azoado más barato y más eficaz.—Carbón pulverizado como combustible.—La situación de los fertilizantes azoados en Francia.—Sobre el sulfato de amoníaco.

**Boletín de la Unión Industrial Argentina.**—Mayo de 1923.—La industria azucarera ante la crisis.—El pabellón argentino en la Exposición Internacional de Río Janeiro.

**Brazil Ferro-Carril.**—N.º 294 de 1923.—En torno dos servicios de transportes. ¿Podemos fabricar papel?—A valorizacao de uma riqueza perdida.—Talha electrica demag.

N.º 295.—A fusão das companhias de estradas de ferro.— O Brasil desconhecido.— As madeiras nacionaes. Como reanimar as victimas de traumatismos electricos.

N.º 296.—A divulcão dos principios economicos.—A fabricacão do ammoniaco synthetico.—Po-voamento e transporte.—Apparelhamento dos portos maritimos.

**Caliche** (Chile).—Mayo de 1923. Métodos de elaboración de salitre. Ante el jurado.—Polémica sobre evaporación. Fabricación de amoniaco sintético.—La industria del nitrógeno en Estados Unidos.—El problema general de la evaporación

**Compressed Air Magazine** (Estados Unidos). Mayo de 1923.—How Travel is Controlled and Safeguarded in Subways, Tubes and Elevated Railway Lines.—The Removal of impurities from the Air Before its Liquefaction Design and Construction of the Liquefier.—Pneumatic Tools Hasten Building of Electric Transmission Line.—Compressed Air in the Portland Cement Industry. Drill Steel and the Drill Steel Sharpener.—The Kent Coal Fields are England's Newest Source of Fuel.—Passing Hot Rivets by Means of a Breath of air.

**Electricidad en América** (Estados Unidos).—Abril de 1923.—Aparatos empleados para cargar baterías de acumuladores.—Grupos motor generadores, su construcción y aplicaciones.— El alumbrado de los pequeños establecimientos comerciales.—Historia y desenvolvimiento de los hornos eléctricos de fundición. Los electrones en relación con la inalámbrica

**Electrical World** (Estados Unidos).—N.º 19 de 1923. Baltimore Holtwood Carrier Current Giving Excellent Service.—Co-ordinating Steam and Hydro Operation.—Industrial Electric Heat Applications.

N.º 20.—Double Circuit Tower Construction.—Superpower Survey of Pacific Northwest.—Economies of Complete Electrification in Large Buildings.—Full Automatic Hydro Electric Station.

**Engineering News Records** (Estados Unidos).—N.º 20 de 1923.—Detroit 230-M. G. D. Filtration Plant is World's Largest.—Building Additional Siphons of Catskill Aqueduct.—Water Filtration Plant for Amaha Metropolitan District.—Aeration Experiments for Removal of Carbonic Acid.

N.º 21.—Casting and Sinking Cylinders for Ballantyne Pier.—Good Practice in the Design of Crane Runways.—Cloudburst Flood at Hot Springs, Arkansas.—Building a Gravel Retaining Dam by Dragline.

**Engineering** (Inglaterra).—N.º 2992 de 1923.—The Design of the Hot Air Drying Plant.—5000 Kilowatt Brush Ljungstrom Steam Turbine. The First Transatlantic Mail Service.—The Ocean Out Fall Sewer Siphon under the Middle Harbour Sydney.—Recording and Integrating Gas Calorimeter.—Graphical Trim Calculation and a Trim Nomogram. Effect of variations in Loading on Longitudinal Structural Stresses in Ships

**N.º 2993.**—The Moving of the "Vindictive".—Single Metallic Crystals.—Safety Devices for Circulating Systems.—The Inner Structure of Alloys.—British Steelworksgas producer Practice.—The Interdependence of Abstract Science and Engineering.—Blast Furnace Coke.

**La Información** (Chile).—Mayo de 1923.—Cooperación y asociación.—Revista general del comercio exterior activo americano en 1921.

**Industrial Engineer** (Estados Unidos).—Mayo 1923.—Results of Thorough Inspections.—Servicing Industrial Belts.—Laying out Unequal Groupings of Coils.—Flexibility in a Lighting System.—Low Voltage D. C. Control.

**La Ingeniería** (Argentina).—Mayo de 1923.—Métodos modernos de destilación del petróleo crudo.—Los depósitos y destilerías de Petróleo en el Puerto de la Capital.—Tipo nacional de puente de madera dura.—El peso mínimo y altura nacional de las vigas remachadas.—Tiempo neolítico.

**De Ingenieur** (Holanda).—N.º 18 de 1923.—De elektrische centrale te Gennevilleers bij Parijs.—Korte mededeelingen over den bouw van kademuren in het Amsterdamsch havengebied.—Singerwaarnemingen op zee.

**N.º 19.**—Opheffing en rechtzetting van een fabrieksgebouw.—Het Rijn Scheide kanaal.—Normale spanningen voor elektrische installaties in Nederlandsch Indie.—Der jetzige Stand unserer Kenntnisse vom Tod durch elektrische Starkstrom.—Die Gefahren der Elektrizität und deren Bekämpfung.

**Journal of the American Institute of Electrical Engineers** (Estados Unidos).—Mayo de 1923.—Discussion of application and Economies of Automatic Railways substations.—Theory of Electric Wave Filters Built up of Coupled Circuit Elements.—Measurement of Transients.—The Neutral grounding Reactor.—1922 Developments in Antovalve Lighting Arresters.—Observations on Electric Railway Practice.—Some Problems in Electric Furnace Operation.—The Wave Antenna.—The Pallophotophon.—Geometry and Calculation of Current Carrying Capacity.

**Mechanical Engineering** (Estados Unidos).—Mayo de 1923.—The Cross Flow Impulse Turbine.—Refinery and Rolling Mill for Monel Metal.—High Temperature and High Pressure Steam Lines.—Boiler Furnace Design.

**Mining Metallurgy** (Estados Unidos).—Mayo de 1923.—Leadership in Industry.—How Can Mine Manager and College Help the graduate Engineer?—The ideal Copper Smelter.—Progress in Iron Blast-furnace Practice.

**Il Monitore Tecnico** (Italia).—N.º 14 de 1923.—Sulle trasformazioni isoenteliche.—Le strade ordinarie e la circolazione degli automobili.—Studi e ricerche sul corso sotterraneo del Fiume "Americano" nei dintorni di Catania.

**El Progreso de la Ingeniería** (Alemania).—Mayo de 1923.—La ocupación del distrito del Ruhr.—Historia del distrito industrial renano vestfálico.—Hornos de recocer y templar.

**Revista de la Asociación Politécnica del Uruguay.** Abril de 1923.—Informe sobre el "Nort Platte Project".—Autonomía universitaria.

**Revista de Obras Públicas.** (España).—N.º 2 de 1923.—El Ferrocarril de Madrid a Valencia.—Un ensayo de travesía mixta.—Nuevo aparato de aviación "Autogiro".

**Le Strade** (Italia).—Mayo de 1923.—Notizie ed impressioni sulle strade degli Stati Uniti d'America.—Materiali di inghiaimento stradale nella provincia di Sondrio.—L' Illuminazione delle locomotive.

**Siemens Zeitschrift** (Alemania).—Abril de 1923.—Verlegung von Hochspannungs Seekabeln in Norwegen.—Der electriche Fahrtrichtune gswaiser auf dem neuen Stadtbahnhof Friedrichstrasse zu Berlin.—Die Entwicklung der schlagwettergeschützten Motoren.

**Teknisk Tidskrift** (Suecia).—Mayo de 1923.—Motorvagnar for järnvägsdrift.—Om Barvedens Kvantitativa Sammansättning.—Forening av Vatterprov genom Utlösning av ämnen ur Glaskärlat Hadfield's Undersökningar över Specialstal.

**Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure** (Alemania). N.º 18 de 1923.—Die Maschinenanlagen des Murgwerkes.—Turbinen und Regler des Kraftwerkes Ritom der Schweizerischen Bundesbahnen.—Versuche an der Kaplan Turbine.—Rundschan.

N.º 19.—Maschinen zur Kewinnung des Rohrzuckers.—Der keutige Stand des Formmaschinenbaues.—Berechnung mehrstufiger Kompressoren.—Die Wasserkräfte der Alz.

