Bibliografía y Revista de Revistas

REVISTAS RECIBIDAS ULTIMAMENTE.

Anales de la Asociación Química Argentina.—N. 52 de 1922.—Industria y Ciencia Químicas en Suiza.—Contribución al estudio de la coagulación de la sangre.—Explotación científica de las sales potásicas.

Annales des Ponts et Chaussées Francia.—Enero-Febrero de 1923.—Amelioration de l'embouchure de Soulina Danube.—Alimentateur automatique récemment instalé à la 6e écluse du canal Saint-Denis.—Revètement des chaussées: l'emploi du silicate de soude comme liant.—Influence de la densité de la maçonnerie et de la pente des talus dans les barrages à profil triangulaire.—L'influence de Bazin dans l'enseignement de l'hydraulique.—Emploi des automotrice sur rails.

Arquitectura Uruguay.—Abril de 1923.—Mozarabismo y Mudejarismo.—Los rieles de nuestra arquitectura.—Los colaboradores del arquitecto.

Boletín de la Unión Industrial Argentina.—Marzo de 1923.—Nuestras minas de estaño.—El porvenir de la República Argentina.—La industria azucarera ante la crisis.—Comisión de aforos de exportación.—La cerámica en Dinamarca.

Boletín oficial de Minas y Metalurgia (España).—Marzo de 1923.—Los criaderos de hierro de Somaén, Jubera, Velilla, Blocona, Yuba y Medinaceli.— Comunicaciones sobre los combustibles líquidos.

Boletín de la Sociedad de Fomento Fabril. Chile.—Abril de 1923.—Nuestras industrias fabriles. Los progresos de la electro química.—La industria del caucho.—Los procedimientos modernos en la industria de las grasas.—Instrucciones prácticas para el teñido de las ropas.

Brazil Ferro-Carril. N.° 287 de 1923.—Organizaçao da producçao e leis economicas.—Valor da constituiçao na Politica Economica.—Convenio com Portugal.—A nossa expansáo commercial na America.—Apparelhamento dos portos maritimos.

N.° 288.—A densidade demographica.—O paradoxo de una enercia.—O enfraquecimento da una economia brazileira.—Approximando-nos do Oriente proximo.

N. 289.—A solidariedade social e politica economica.—O algodáo nos Estados Unidos. O augmento da arrendaçáo.—Ainda o problema das fructas.—O "Broad Casting" por telephonia sem fio com fio nos Estados Unidos.

Caliche. Chile.—Abril de 1923.—La utilidad de las centrales eléctricas en la Pampa salitrera.—Situación del salitre chileno respecto de los abonos nitrogenados sintéticos.—Las expectativas del salitre. La utilización de instalaciones de transporte en la elaboración del salitre.—Sobre el origen del salitre.—La organización de la economía de combustible en la industria.—Controlador eléctrico de gases de combustión.

Compressed Air Magazine. Estados Unidos.—Marzo de 1923.—Industrial use of Liquid Oxygem Explosives.—Growing to Keep Pace With a Growing Industry. Cold Storage in a Modern Municipal Market.—Drill Steel and the Drill Steel Sharpener.—Air Driven Hoists adaptable to All-Round Service. A Big Excavation for Deep Rock Foundation.

Electrical World (Estados Unidos).—N. 11 de 1923.—New Radial Relay Protection.—Some Yowa Rural-Line Practices.— The Preference of Preferred Stocks.—Fuel Oil Helps Overcome Strike Menace.

N.° 12.—Water Powers of Norway.—Illumination of Post Offices.—New-York Stete's Water Power.—Indiana Company Changes to 60 Cycles. Major changes in National Electrical Code.

Engineering. (Inglaterra).—N.° 2983 de 1923.—Flow of Water Through Spiral Riveted Steel Pipes.—The Research Laboratories of the General Electric Company.—Multi-Cutling Tool Arrangements. The British Industries fair at Birmingham. Driving 250-F.T. Piles for the Hudson River Tunnel.—The Opening of the General Electric Company's Research Laboratories. The Kitson-utley Rotary Pumps. Some Mechanical Problems in the Rubber Industry.

N.° 294.—The Nechells Power Station of the Birmingham Corporation.—The British Industries fair at Birmingham.—3½ Cubic Yard Steam Shovel for Takoradi Harbour Works.—Turbine Troubles.—The Institute of Metals.— Some mechanical Problems in the Rubber Industry.—Tests on Work Hardened Aluminium Sheet.

Engineering New Record Estados Unidos.—N.° 12 de 1923.—Economics of the Activated-Sludge Process. —Building a Dam in Bolivia—Erecting Office Building Over Complicated Track Layont. Concrete Structure for D., L. & W. R. R. New grade Crossings.—American Railway Engineering Association Meeting.

Le Génie Civil. Francia, N. 9 de 1923. La machine à creuser les tunnels, système Whitaker.—Les machines agricoles a debut de 1923. La radiotéléphonie et la reception des concerts par T. S. F.—Nouveau four électrique à induction pour les metauxnon ferreux.

De Ingenieur. Holanda.—N. 11 de 1923. Kolenwasscherij voor de Peel e Lavetsteenkolen mijnen.—De nieuwe Amerikaansche voorschriften voor het ontwerpen en construeeren van ijzeren spoorwergbruggen.—Rapport over de kanalisatie van Westfriesland.

Mechanical Engineering. Estados Unidos Marzo de 1923.—Economic Features of the Machine Tool Industry.—Effect of Variations in Design of Milling Cutters on Power Requirements and Capacity.—The Elasticity of Pipe Bends.—Progress in Steam Research.—New Factors Influencing the Design of Woodworking Machirery.

Mining and Metallurgy. Estados Unidos.—Marzo de 1923.—A mining Engineer at Col di Lana.—The 127 th. Meeting of the Institute.—War Costs, Debts, etc.—One Hundred Twenty-seventh Meeting of the Institute.

El Progreso de la Ingeniería. Alemania.—Marzo de 1923.— Elaboración de huesos y fabricación de cola.—Atracción eléctrica y su aprovechamiento.—Transporte de carbón en calderas.—Reglamentos para la construcción de obras de hierros en los ferrocarriles alemanes del Estado.—

Revue générale des Sciences. Francia.—N. 7 de 1923. Une tendance nouvelle en chimie physique.—La théorie mathematique de l'action des parasites entomophages.—Une expresión élémentaire approchée de la loi des grands nombres.

BIBLIOGRAFIA

La Construction des grands barrages en Amérique por W. P. Creager.—Miembro de ar American Society of Civil Engineers. Un volumen in-8 de 243 páginas, 88 figuras y 7 tablas. Gauthier Villars et Cie., editores. París.

Los señores E. Cailandreau y H. P. Humbert, ingenieros, acaban de publicar una excelente traducción francesa del libro del ingeniero americano W. P. Creager sobre "La Construcción de los grandes tranques en América". Este libro, que goza de gran reputación en Estados Unidos, se dirige a un público muy extendido; se le puede considerar como el perfecto manual de una oficina técnica especializada en este género de trabajos. Los cálculos para los tranques "**á gravité**" están tratados de una manera muy particular y los métodos indicados conducen al máximo de economía con el mínimo de tanteos: pueden ellos por consiguiente ser considerados como definitivos.

Varios capítulos tratan de las investigaciones preliminares, de la prospección de la elección del lugar en que se situará el tranque, de la impermeabilidad del cuelo de fundación. Estas informaciones a menudo no reunidas y que son el resultado de la mucha experiencia del autor, serán pues interesantísimas para aquellos que se ocupan o simplemente se interesan en estas cuestiones.

Igualmente trata el autor la cuestión compleja de los tranques curvos.

Pero M. Creager está muy lejos de despreciar el lado más inmediatamente práctico de la ejecución. El tratamiento de las fundaciones, tan delicado a causa de su repercusión en la estabilidad de la obra; la eliminación de las bajo-presiones, tan peligrosas mediante inyecciones de cemento, de las indicaciones muy precisas sobre los procedimientos de construcción y la utilización de los materiales; los detalles de la terminación de la obra, así como el estudio de los accesorios, compuertas, etc., nada ha ha sido olvidado. Esta obra es por lo tanto indispensable a todo ingeniero constructor, a todo conductor de los trabajos de tranques.

Calcul des massifs de fondation pour pylones, por H. Fröhlich.

La Librería Politécnica Ch. Beranger de París, acaba de editar la traducción francesa de la obra cuyo título indicamos más arriba, de la cual es autor el Dr. Ingeniero alemán Sr. H. Fröhlich.

En 1913 el autor en colaboración con la Administración de Correos de Alemania y de varias sociedades indutriales, efectuó ensayos sobre maciz y zócalos para postes de líneas aéreas. Los resultados de estos ensayos han servido al autor para la publicación de su obra. Pero él le ha agregado un estudio sobre zócalos sin macizo **socles a semelles**.

En el prefacio de la segunda edición dice el autor haber introducido ligeras modificaciones en el cálculo de los macizos, y según ésto, establecido nuevas curvas que permiten determinar las dimensiones de las fundaciones. Respecto a los **socles a semelles**, ha debido el autor dar un procedimiento de cálculo en el caso de esfuerzos aplicados en una dirección cualquiera.

Como se ve, esta obra es de gran utilidad para los ingenieros

Travaux publics: Ponts et Routes. Vol. 26—Tomo II de la **Guides techniques Plumon.**

Editado por la Librería Politécnica Ch. Béranger de Paris, acaba de aparecer el Vol. 26—Tomo II del Diccionario técnico de Obras Públicas, tratando éste tomo de Puentes y Calzadas.

Esta obra está compuesta de manera de poder adaptarse a las inevitables evoluciones del lenguaje técnico. El sistema de clasificación y de numeración adoptado para el vocabulario metódico ha sido considerado para permitir la incorporación de nuevos términos y cambios o supresión de los antiguos, sin que sea preciso modificar las clasificación o la numeración de los términos no cambiados. Esta ingeniosa modificación es la característica más importante de los **Guías técnicos Plumon,** y es lo que le da superioridad a estos, respecto a otras obras similares.

La redacción de estos **Guías técnicos Plumon** ha estado confiada exclusivamente a ingenieros especializados en las diversas ramas técnicas.

La Revista "Ibérica" y sus diez años de publicación.

Conocen ya nuestros lectores esta sólida publicación científica que se edita en Tortosa y que con su constante e insistente esfuerzo y su entusiasmo patriótico contribuye admirablemente a la obra del engrandecimiento y del prestigio de España. Con frecuencia hemos leído en las más serias publicaciones extranjeras, merecidas alabanzas de la revista **Ibérica,** órgano del progreso de la raza hispano-americana, y hoy nos mueve también a nosotros a ocuparnos de ella un espléndido **Número Extraordinario** que llega a nuestra redacción y que constituye un motivo de noble orgullo para cuantos amamos el prestigio científico de ese país. Con él entra Ibérica en su año X de publicación, y cuantos conocen lo penoso e ingrato de la labor periodística técnica podrán hacerse cargo del tenaz esfuerzo realizado por nuestro estimado colega y del mérito de sus trabajos, en los cuales han colaborado las firmas más eminentes de España y muchos hombres de ciencia extranjeros.

En el **Número Extraordinario** publica una minuciosa información de la locomotora "Mastodonte" admirablemente reproducida en una preciosa tricomía. Es la máquina más potente de los ferrocarriles españoles y de construcción nacional.

El profesor P. J. de Barnola escribe en el mismo número sobre los curiosos fenómenos de correlación en el reino vegetal, puestos de manifiesto en un hermosísimo suplemento de colores. El ingeniero don J. M.ª Torroja, de la Academia de Ciencias, da cuenta del notabilísimo procedimiento alemán "Wenschow" para la estampación de relieve geográficos, científicos y artísticos, última conquista de las artes gráficas.

Los maravillosos fenómenos del mendelismo son objeto de un notable estudio del P. J. M.ª Iberos, del Laboratorio de Oña; profusas ilustraciones muestran los fenómenos complicadísimos de los cruzamientos. Artá, con sus misteriosas y fantásticas cuevas, llena la portada y varias páginas del número artísticamente ilustradas; y el ingeniero geógrafo Sr. D. R. Gil da cuenta de las investigaciones que el Instituto Geográfico va a emprender en la costa de Galicia para estudiar las desviaciones magnéticas que tantos siniestros han ocasionado en aquellos parajes bautizados con el nombre de costas de la muerte.

Acompañan al número 463-64 un suplemento técnico-industrial de gran interés, y primorosas páginas de publicidad en varios colores, formando un conjunto tipográfico excelente.

Damos la enhorabuena a **Ibérica** y sinceramente recomendamos a nuestros lectores la lectura de esta sólida y hermosa revista técnica que con tanto empuje entra en la 2.ª década de su existencia.