
ANALES

DEL

INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesion 61.^a ordinaria del Instituto celebrada el juéves 24 de Noviembre de 1904

Presidida por el señor Luis Riso-Patron, se abrió la sesion a las 8½ P. M. con asistencia de los señores: Cesáreo Aguirre, Carlos Barrios, Francisco J. Bascuñan, Guillermo Bescuñan, Jorge Castro M., Carlos Carvajal, Roberto Lyon, Julio Lazo, Eleazar Lezaeta, Telésforo Mandiola, Santiago Sotomayor, Ernesto Singer, Eulalio Vargas, José Antonio Vadillo, Enrique Vergara Montt i los secretarios señores: Ruperto Echeverría i Eduardo Reyes Cox. Despues de leida i aprobada el acta de la sesion anterior

Se dió cuenta:

1.º De haber sido aceptados como socios los señores Aaraon Gohmann i Alexander Gulliver.

2.º De las siguientes comunicaciones:

a) Una carta del señor José Luis Coo, en la que anuncia que enviará algunas comunicaciones sobre el tema en tabla.

b) Una carta del señor Emiliano Jimenez, en la que manifiesta que por encontrarse fuera de Santiago siente no tomar parte en el debate del tema anunciado.

c) Una excusa del Presidente a las sesiones del Instituto a las que no podrá concurrir durante un mes por tener que ausentarse fuera de Santiago i al mismo tiempo anuncia que el memorial presentado por el Instituto sobre pensionados en Europa para el curso de ingenieros fué entregado al Ministro de Instruccion Pública.

3.º De haberse recibido los siguientes obsequios:

—Uno del señor Domingo V. Santa Maria, que consiste en un trabajo de que es autor, titulado: «Nuevo método para el cálculo de los largos virtuales de los trazados de los ante proyectos de las líneas férreas.

—Dos libros enviados por el miembro correspondiente, señor Eduardo Llanos, titulados «Desagües de la ciudad de Manchester» i un diccionario de términos mineros.

El señor Riso Patron dió a conocer las bases de la discusion i sobre ellos hubo un corto debate entre el señor Vergara Montt i don Cesáreo Aguirre. En seguida el señor Vergara Montt entró a estudiar las bases jenerales del problema.

El señor Aguirre solicita se traiga al Instituto los informes de los señores Santa Maria, Lyon i Pizarro i el plano de la provincia de Aconcagua, a fin de tenerlos a la vista para facilitar la discusion.

Manifiesta el señor Aguirre que la minería sino está hoi dia desarrollada en esa zona es por falta de medies de trasporte, pues son los minerales de baja lei los que con el ferrocarril pueden tomar nueva vida, dice se trata de una rejion esclusivamente minera que resucitará con el ferrocarril.

Bajo el punto de vista civil, como el ferrocarril debe unir los puntos poblados, primando estas

consideraciones sobre las dificultades técnicas, manifiesta que la region minera del norte consume los dos tercios de la produccion agrícola total del pais, lo que revela la gran importancia de la industria minera.

En seguida el señor Vergara Montt, hace uso de la palabra i dice: que efectivamente hai muchos yacimientos mineros en esa zona, pero cree que el ferrocarril central puede desligarse del problema minero. Entró a hacer una descripcion topográfica de la region i de las dificultades para atravesarla.

Dice que para servir la gran zona minera habria que dar un gran rodeo hácia el interior, mientras que el trazado central tiene dos rutas, una por el interior que no sirve a la minería, i otra por la costa, cuya construccion es mucho mas sencilla i fácil. Respecto de la minería estima que podria atenderse con ramales.

Por eso cree que debe descartarse la cuestion minera i solo considerar la cuestion administrativa i estratégica.

Como estratégica debe ir por el interior i como administrativa i económica por la costa.

A continuacion hizo uso de la palabra el señor Julio Lazo, manifestando que era preferible el trazado central que sirve una region minera i una zona mas rica mientras que el ferrocarril de la costa no serviría la zona que recorre por cuanto nada produce i la zona central no tendria salida.

El ferrocarril de la costa, no es ni minero ni estratégico, en cambio el central sirve la minería, los valles agrícolas que cruza i es tambien administrativo como el de la costa.

En seguida entra a poner de manifiesto las ventajas que traerá a la minería el ferrocarril al norte.

Crée que la seccion entre la Ligua e Illapel es la que debe estudiarse mas, porque allí hai intereses particulares en pugna. De Illapel a San Márcos no lo cree difícil.

El señor Roberto Lyon, cree preferible la opinion del señor Vergara Montt, que conoce mui bien la region. Cree que el Instituto debe ocuparse del mejor trazado técnico que dé mas facilidades de explotacion.

El señor Vergara cree que con el ferrocarril de Papudo a Chincolco, i de Los Vilos a Salamanca, se atienden los intereses de la minería. Dice que en la ruta central hai 100 kilómetros de trazado por cerros, lo que hace mui costosa su construccion, tambien exige fuertes pendientes i curvas mui cerradas. El de la costa tiene mucho menos dificultades.

Se dejó pendiente la discusion, acordándose continuarla el juéves 1.º de Diciembre en una sesion extraordinaria.

Se levantó la sesion a las 11 P. M.

Sesion 62.ª ordinaria celebrada por el Instituto el 23 de Marzo de 1905

Presidida por el señor Cárlos G. Avalos, se abrió la sesion a las 9 P. M. con asistencia de los señores: Javier Bascuñan, Enrique Döll, Guillermo Daneks, Cárlos Ehlers D., Julio Giroz, Alfredo Manzzi, Luis Riso Patron, Rojerio Torres, Ernesto Singer i los socios pasivos, señores Federico Cereceda, Cárlos Hoerning i el secretario señor Eduar lo Reyes Cox. Despues de leida i aprobada el acta de la sesion anterior

Se dió cuenta:

1.º De haberse aceptado como socios a los señores Emilio De-Vidt i Enrique Peña

2.º De las siguientes comunicaciones recibidas:

—Del señor O. Chanute, miembro correspondiente en Estados Unidos, en la que envia una reseña del Congreso de Ingenieros de San Luis (Missouris). Se acordó publicarla en los Anales.

—De la Biblioteca de Pelotas (Brasil) i del ingeniero ruso, señor U. Tuverchein, que solicitan el envio de anales.

—Del comité del Congreso Científico Latino Americano que se celebrará en Rio Janeiro, en la que invita al Instituto a tomar parte en dicho Congreso. Se acordó adherirse.

—De la oficina de estadística de la Paz en la que solicita el canje de publicaciones. Se acordó establecerlo.

—De la oficina del personal de la Armada en la que hace presente la conveniencia que habria en que el Instituto enviara alguna de sus publicaciones para repartirlas en el extranjero, aprovechando el viaje de la *Baquedano*. Se acordó enviar algunas colecciones de los Anales.

—De los señores Nicanor Vidal i Enrique Martin, en la que ofrecen sus buenos oficios en Europa. Se acordó agradecerles sus ofrecimientos.

—De los señores Carlos Konig i G. H. Brockmann en la que ponen a disposicion del Instituto el informe que presentaron al Gobierno sobre el alcantarillado, a fin de que sea publicado.

3.º De haber renunciado su cargo de director, los señores Eulalio Vargas M. i Eduardo Soubllette i de haberse nombrado en reemplazo del señor Soubllette al señor Francisco Mardones.

4.º De haber aceptado el Directorio la renuncia del auxiliar de comisiones señor Juan Santa Cruz. i nombrado en su lugar al señor Jorge Donoso.

5.º De los siguientes obsequios recibidos:

Cinco ejemplares del proyecto del Puerto Militar de Talcahuano, enviados por el Ministerio de Marina.

Cuatro años de la Revista *Electrical Times* i un volúmen «Instalaciones Eléctricas de Berlin» enviados por el señor Enrique Martin.

Una fotografia del Puente sobre el estero de Puangue, enviada por el señor C. Ehlers D.

A continuacion la sala se constituyó en sesion extraordinaria para autorizar la designacion hecha por el Directorio, de nombrar miembro correspondiente al señor Víctor Pretot Freire, el cual fué aceptado.

En seguida se pasó a la sesion extraordinaria; i el señor Eduardo Reyes Cox anunció para la próxima sesion una conferencia sobre el ferrocarril i puerto de Quinteros.

Se pasó a tratar sobre la cuestion de conseguir un local para el Instituto en el edificio que se vá a construir para una Escuela Politécnica. El señor Döll manifiesta que a su juicio no cree difícil conseguirlo. El señor Riso Patron dice que seria conveniente que el Instituto elevara una solicitud al Ministerio en este sentido i aun haciendo presente que se puede disminuir la subvencion en cambio de un local.

No habiendo otro asunto de que tratar, se levantó la sesion a las 10½ P. M.

